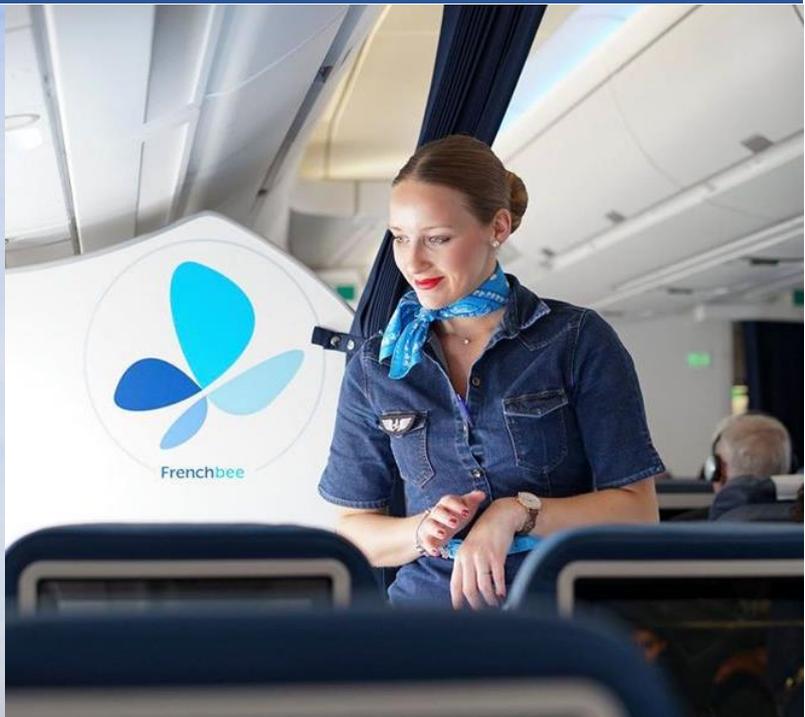


# DOSSIER DE PRESSE 2023



## A PROPOS DE FRENCH BEE

French bee est née en 2016 d'une réflexion sur l'évolution du transport aérien et de la volonté de Jean-Paul Dubreuil de transposer la réussite des low cost moyen-courrier sur des destinations lointaines, en proposant des voyages à tarifs réduits sans pour autant transiger sur le confort. Le 1<sup>er</sup> juillet 2023, Jean-Paul Dubreuil a transmis la présidence du Groupe Dubreuil Aéro (GDA) à son fils, Paul-Henri Dubreuil.

French bee est une filiale du groupe Dubreuil, elle regroupe aujourd'hui 543 collaborateurs, de 25 nationalités. C'est la compagnie sœur d'Air Caraïbes. Le 1<sup>er</sup> juillet 2023, Christine Ourmières-Widener a rejoint le pôle Aérien du groupe Dubreuil et sera nommée Directrice du pôle Aérien du groupe Dubreuil et Directrice générale des entreprises de GDA : Air Caraïbes, Air Caraïbes Atlantique, French bee et Hi line Cargo, le 31 octobre 2023. Marc Rochet, Président de French bee depuis sa création, sera alors nommé Administrateur chez GDA et de French bee. Un duo féminin est à la tête de la compagnie : Muriel Assouline au poste de Directrice Générale et Dalila Hammou à la Direction des Ressources Humaines. French bee a présenté, en 2023, un index Égalité Femme-Hommes de 73 points sur une échelle de 100 points.

**Première compagnie aérienne française smart cost et long-courrier**, French bee opère une flotte composée de 4 Airbus A350-900 et de deux Airbus A350-1000 sous pavillon français.

**Frenchbee**   
A NEW WAY OF FLYING



## LA FLOTTE

French bee est la première compagnie aérienne dotée d'une flotte 100% A350-900 et A350-1000. La compagnie a dédié ses deux Airbus A350-1000 à la desserte de La Réunion.

La famille des gros-porteurs A350 est la plus moderne au monde et le leader sur le marché des long-courriers. La conception entièrement nouvelle de l'A350 intègre une aérodynamique et des technologies avancées offrant des niveaux inégalés d'efficacité et de confort.

### Caractéristiques de l'Airbus A350



Alliant des moteurs de nouvelle génération, une aérodynamique avancée et l'utilisation de matériaux légers, l'A350 offre une réduction de 25 % de la consommation de carburant, des coûts d'exploitation et des émissions de dioxyde de carbone (CO<sup>2</sup>) par rapport aux appareils concurrents de la génération précédente.

Son aérodynamique la plus moderne, s'inspire de la nature, incluant une technologie unique de changement de forme de l'aile, assurant une optimisation continue du profil de voilure afin de réduire la traînée et la consommation de carburant.

L'Airbus A350-1000 est doté des nouveaux moteurs Trent XWB de Rolls-Royce, qui sont les moteurs de gros-porteurs les plus efficaces au monde à ce jour : poussée au décollage de 84 000 lbs pour l'Airbus A350-900 et 97 000 lbs pour l'A350-1000.



## Caractéristiques de la cabine



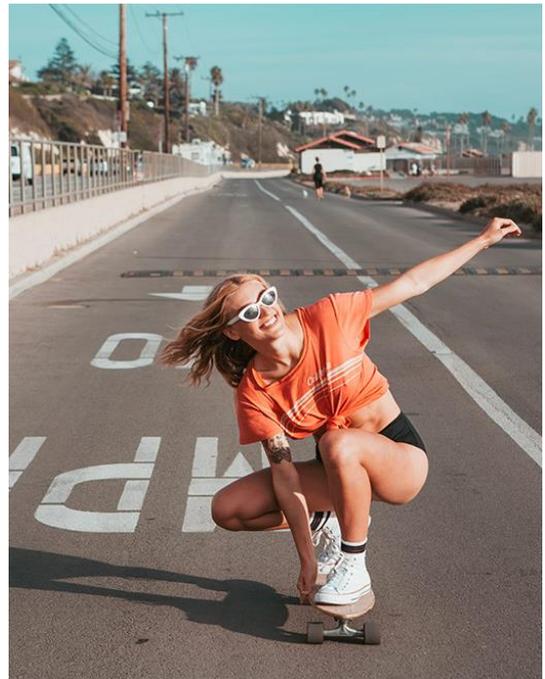
La cabine la plus silencieuse des bi-couloirs : cinq décibels de moins que les appareils concurrents et jusqu'à neuf décibels de moins à l'avant de la cabine, soit quatre fois moins de nuisances sonores.

La famille des Airbus A350 offre un air pur via des filtres HEPA (High Efficiency Particulate Arrestor) qui éliminent 99,9 % des particules présentes dans l'air, jusqu'à la taille de bactéries ou virus microscopiques. Tout l'air de la cabine est entièrement renouvelé toutes les 2-3 minutes environ.

L'éclairage d'ambiance à LED : dynamique et personnalisable permet de simuler les différentes heures de la journée (comme le lever et le coucher du soleil) et réduire ainsi la fatigue et les effets du décalage horaire après un vol long-courrier.

## LES DESTINATIONS DE FRENCH BEE

French bee a opéré son premier vol le 11 septembre 2016 vers **Punta Cana** (République Dominicaine), puis le 16 juin 2017 vers **Saint-Denis** (La Réunion). Depuis le 11 mai 2018, la compagnie déploie ses ailes vers Papeete (Polynésie Française) via **San Francisco** (États-Unis). La *smart cost* poursuit sa conquête des États-Unis : après **New York** (14 juillet 2021) et **Los Angeles** (30 avril 2022), **Miami** est la 4<sup>e</sup> destination américaine desservie par la compagnie (15 décembre 2022).



## PROGRAMME DE VOLS ETE 2023

### PARIS-ORLY ↔ LA REUNION

Jusqu'à 10 vols par semaine

### PARIS-ORLY ↔ PAPEETE

Jusqu'à 3 vols par semaine

### PARIS-ORLY ↔ NEW-YORK

Jusqu'à 1 vol quotidien

### PARIS-ORLY ↔ SAN FRANCISCO

Jusqu'à 6 vols par semaine

### PARIS-ORLY ↔ LOS ANGELES

Jusqu'à 7 vols par semaine

### PARIS-ORLY ↔ MIAMI

Jusqu'à 4 vols par semaine

## Bee Smart : pourquoi une smart cost ?



French bee propose un voyage à la carte : chaque passager peut créer son expérience de voyage en fonction de ses souhaits : la compagnie lui garantit des tarifs particulièrement attractifs et des avions de toute dernière génération, plus confortables et plus respectueux de l'environnement.

Le site internet de French bee, entièrement revu à l'automne 2021, offre à ses visiteurs une navigation et une ergonomie qui facilitent le choix de la destination, la réservation ainsi qu'une gamme de services complète. [Frenchbee.com](https://www.frenchbee.com)

French bee propose 4 types de tarifs sur l'ensemble de ses vols :

- ✿ « **Basic** », comprenant le billet au prix le plus bas et un bagage à main de 12 kilos.
- ✿ « **Basic +** », comprenant le billet, un bagage à main de 12 kilos et un repas chaud.
- ✿ « **Smart** », intégrant le billet, un bagage en soute de 23 kilos et un repas chaud.
- ✿ « **Premium** », avec le billet, la réservation du siège en classe Premium, deux bagages en soute de 23 kilos chacun, un repas chaud et un snack ou petit déjeuner.

Quel que soit le type de billet, les passagers de French bee peuvent agrémenter leur voyage à leur guise, en choisissant parmi le large catalogue d'options proposées par la compagnie : bagages en soute, équipements sportifs, sièges avec vue, sièges maxi leg, cabine cosy, bagages ou embarquement prioritaires, repas, kit de voyage... Au total, plus d'un million de combinaisons sont possibles pour personnaliser son voyage !

## Train + Air



French bee s'associe à la SNCF pour proposer des destinations supplémentaires en France métropolitaine et permettre :

- d'associer plus facilement les déplacements en train et en avion.
- de bénéficier d'un tarif négocié sur les billets de train
- une prise en charge en cas de retard ou d'annulation



## Train + Air

UN SERVICE PROPOSÉ  
EN PARTENARIAT AVEC

TGV  
**!nOui**  
VOYAGEZ AVEC VOTRE TEMPS

### Les gares comprises dans l'offre Train + Air, au départ de Massy TGV :

- |   |  |
|---|--|
|  Aix-en-Provence TGV    |  Lyon Part-Dieu        |
|  Angers St Laud        |  Marseille St-Charles |
|  Avignon TGV           |  Nantes               |
|  Bordeaux St-Jean      |  Poitiers             |
|  Champagne-Ardenne TGV |  Rennes               |
|  Le Mans               |  St-Pierre-des-Corps  |
|  Lille-Europe          |  Strasbourg           |
|  Lorraine TGV          |  |

## PARTENARIATS AERIENS

French bee a développé des partenariats aériens afin de faciliter les correspondances depuis ses destinations à ses clients :

- ✿ Alaska Airlines en correspondance depuis New York, San Francisco et Los Angeles sur le réseau domestique des Etats-Unis
- ✿ Air Tahiti en correspondance à Papeete sur le réseau domestique polynésien
- ✿ Air Corsica, Amelia et Chalais en correspondance à Orly sur le marché métropolitain et corse

Ces accords, de type interline, permettent aux voyageurs d'acheter un billet combiné composé d'un vol French bee suivi ou précédé d'un vol opéré par un partenaire. Grâce à ces accords, les clients de French bee et de ses partenaires profitent de nombreux avantages :

- Un choix plus large en termes de destinations et au meilleur tarif ;
- En cas de retard ou d'annulation d'un vol opéré par l'une des compagnies, les passagers sont automatiquement reprotégés sur le prochain vol disponible ;
- Enregistrement des bagages et remise des cartes d'embarquement au point de départ pour l'ensemble du voyage.



## LES CLASSES DE VOYAGE

### Classe économique Airbus A350-900



- ✿ L'Eco Blue est composée de **376 sièges** : 10 sièges de front – 3 – 4 – 3
- ✿ Un espace entre les sièges de 81,5 cm
- ✿ Une assise large de 41.5 cm
- ✿ **Confort à bord** : un renfort aux lombaires et sous les genoux et un repose-tête ajustable (4 positions)
- ✿ **Connectivité** : des prises PC et USB, une prise audio compatible avec votre casque ou écouteur personnel
- ✿ **Divertissement** : 30 films, séries, jeux et musiques gratuits, sur un écran tactile HD de 25 cm de diagonale
- ✿ Wifi disponible à bord, en option : **iZiWifi** propose 4 types de forfaits



### Classe Premium Airbus A350-900



- ✿ Une cabine privative de **35 sièges** : 7 sièges de front – 2 – 3 – 2
- ✿ Un espace entre les sièges de 92 cm
- ✿ Une assise large de 48 cm
- ✿ **Confort à bord** : un repose-pieds et un repose-jambes pour profiter d'un siège « maxi leg », un repose-tête ajustable (4 positions) et une console centrale et un repose-verre
- ✿ **Connectivité** : des prises PC et USB, une prise audio compatible avec votre casque ou écouteur personnel
- ✿ **Divertissement** : 30 films, séries, jeux et musiques gratuits, sur un écran tactile HD de 30 cm de diagonale
- ✿ Wifi disponible à bord, en option : **iZiWifi** propose 4 types de forfaits
- ✿ Welcome drink



## Classe économique Airbus A350-1000



- ✿ L'Eco Blue est composée de **440 sièges** : 10 sièges de front – 3 – 4 – 3
- ✿ Un espace entre les sièges de 81 cm
- ✿ Une assise large de 42 cm
- ✿ **Confort à bord** : un renfort aux lombaires et sous les genoux et un repose-tête ajustable (4 positions)
- ✿ **Connectivité** : des prises PC et USB, une prise audio compatible avec votre casque ou écouteur personnel
- ✿ **Divertissement** : 30 films, séries, jeux et musiques gratuits, sur un écran tactile HD de 25 cm de diagonale
- ✿ Wifi disponible à bord, en option : **iZiWifi** propose 4 types de forfaits

## Classe Premium Airbus A350-1000



- ✿ Une cabine privative de simplement **40 sièges** : 8 sièges de front – 2 – 4 – 2
- ✿ Un espace entre les sièges de 92 cm
- ✿ Une assise large de 48 cm
- ✿ **Confort à bord** : un repose-pieds et un repose-jambes pour profiter d'un siège « maxi leg », un repose-tête ajustable (4 positions) et une console centrale et un repose-verre
- ✿ **Connectivité** : des prises PC et USB, une prise audio compatible avec votre casque ou écouteur personnel
- ✿ **Divertissement** : 30 films, séries, jeux et musiques gratuits, sur un écran tactile HD de 30 cm de diagonale
- ✿ Wifi disponible à bord, en option : **iZiWifi** propose 4 types de forfaits
- ✿ Welcome drink

## FRENCH BEE ENGAGEE DANS LA TRANSITION ENERGETIQUE

French bee avec sa flotte unique d'Airbus A350 participe aux efforts en faveur de la préservation de notre environnement. Depuis 2019, French bee est **partenaire du projet Fello' Fly d'Airbus**, un projet ambitieux visant à réduire la consommation de carburant des appareils en vol rapproché pour bénéficier des effets de sillage. <https://www.airbus.com/en/innovation/innovation-ecosystem/airbus-upnext>

French bee et sa compagnie sœur Air Caraïbes ont été les premières compagnies aériennes au monde à être **certifiées Green Pilot®**. Un nouveau label qui reconnaît les compagnies aériennes ayant développé un programme robuste de réduction des émissions de carbone dans leurs opérations et qui ont activement engagé tous leurs employés dans leur politique verte.

Le 16 août 2022 IBA, la principale société d'information et de conseil sur le marché de l'aviation, a publié son dernier indice mensuel des émissions de carbone de l'aviation en association avec KPMG. Selon les renseignements sur les émissions de carbone de l'aviation d'IBA NetZero, French bee est en **tête du classement d'IBA au mois de juin et juillet 2022, avec 97,1g de CO2 émis par siège et par mile**.

French bee sensibilise le grand public sur l'importance du dépistage du cancer du sein et des cancers masculins, au travers d'événements à l'occasion d'Octobre Rose et Movember.

## À PROPOS DU GROUPE DUBREUIL

Présent sur 7 métiers, le groupe Dubreuil emploie 5 600 collaborateurs et a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 2,7 milliards d'euros pour 2022. Sur la période, le chiffre d'affaires se répartit comme suit entre les activités de la Distribution - l'**Automobile** (36% du CA), les **matériels TP** (12%), le **Machinisme Agricole** (10%), les **Energies** (9%), le **Poids Lourd** (1,5%) – celles de l'**Hôtellerie et l'Immobilier** (0,5%) et celles du **Transport Aérien** (31%).



[www.groupedubreuil.com](http://www.groupedubreuil.com)

### CONTACT PRESSE

Article Onze Tourisme – Stéphanie Trinh

Tel : +33 (0)6 08 68 55 74

Courriel : [strinh@articleonze.com](mailto:strinh@articleonze.com)